

**13.—Condamnations pour infractions aux règlements du trafic, années terminées le 30 sept. 1900-31.**

Année.	I. P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	C.B.	Yukon.	T.N.O. <sup>1</sup>	Total.
1900.....	2	21	7	31	94	5	-	-	17	-	8	185
1901.....	3	12	2	5	128	22	-	-	9	-	4	185
1902.....	6	38	9	5	278	24	-	-	6	17	4	387
1903.....	1	47	22	40	314	53	-	-	43	8	12	540
1904.....	1	25	14	10	431	142	-	-	68	-	13	704
1905.....	18	47	9	40	431	360	-	-	53	2	97	1,057
1906.....	-	16	10	226	190	603	-	-	91	-	40	1,176
1907.....	-	27	7	53	239	290	21	28	135	-	-	800
1908.....	2	17	13	55	509	176	18	27	453	-	-	1,270
1909.....	11	19	5	64	1,929	469	25	21	283	-	-	2,826
1910.....	15	38	10	131	3,515	1,161	28	137	436	-	-	5,471
1911.....	19	86	17	267	3,376	1,116	96	139	661	-	-	5,777
1912.....	8	97	24	1,806	5,928	1,778	215	838	1,768	-	-	12,462
1913.....	9	83	5	3,373	6,697	3,030	248	672	1,883	-	-	16,000
1914.....	7	176	69	2,643	4,717	2,419	410	754	2,051	-	-	13,246
1915.....	6	62	101	1,509	4,494	1,865	204	503	1,804	1	-	10,549
1916.....	7	228	57	2,146	5,777	1,043	321	380	615	7	-	10,381
1917.....	13	324	54	1,677	9,854	2,619	441	533	813	10	-	16,338
1918.....	17	523	80	3,505	12,206	2,700	418	736	995	1	-	21,181
1919.....	15	509	62	4,971	13,374	3,123	863	701	1,677	1	-	25,296
1920.....	129	600	49	11,499	19,708	4,987	744	1,673	3,780	1	-	43,170
1921.....	109	443	87	12,335	26,860	4,995	700	1,845	4,412	2	-	51,788
1922.....	38	289	315	3,344	31,813	4,968	1,112	1,996	4,101	1	-	47,977
1923.....	36	397	196	1,746	33,402	6,182	1,246	2,514	4,095	1	-	49,815
1924.....	49	350	237	3,818	40,530	6,412	1,282	2,301	5,084	-	-	60,063
1925.....	27	200	281	4,976	44,618	5,971	1,375	1,940	4,389	1	-	63,777
1926.....	64	263	180	5,534	52,727	8,588	1,730	2,059	6,882	-	-	78,027
1927.....	69	402	244	6,418	62,037	10,871	1,610	2,459	12,268	2	-	96,380
1928.....	228	462	516	6,273	101,356	14,099	2,100	3,481	12,976	2	-	141,493
1929.....	152	863	887	19,427	105,703	19,460	3,643	5,612	10,592	2	1	166,337
1930.....	212	831	757	28,633	115,073	20,672	3,727	4,903	10,776	-	-	185,584
1931.....	95	999	1,200	64,611	111,718	16,556	4,259	5,070	7,851	2	-	212,361

<sup>1</sup> Le déclin après 1906 est dû à la formation des provinces de Saskatchewan et d'Alberta prises sur les Territoires du Nord-Ouest.

Les plus forts accroissements (en pourcentage) ont été enregistrés entre 1908 et 1913, période au cours de laquelle les condamnations globales ont augmenté de 1,270 à 16,000. Les trois années qui suivent accusent un fléchissement abrupt mais à partir de 1917 on note des augmentations annuelles continues et le total atteint cinq ans après est de 51,788; en 1924, il dépassait les 60,000 et les chiffres des derniers six ans ont augmenté rapidement et d'une façon continue pour atteindre enfin le chiffre imposant de 1931. La répartition des totaux sur les différentes provinces place le Québec à la tête depuis cinq ans en ce qui concerne l'accroissement proportionnel. Les provinces de Québec et Nouveau-Brunswick sont les seules pour lesquelles on constate des accroissements sur 1930, mais pour la première seule, cet accroissement fait plus que contrebalancer les fléchissements dans les sept autres provinces et ceci en dépit de ce que dans l'Ontario, le Manitoba et la Colombie Britannique ils aient été très prononcés. En 1931, l'Ontario a 47 p.c. des enregistrements d'automobiles (voir p. 697) et 53 p.c. du chiffre global des condamnations. Quant au Québec, les chiffres respectifs sont de 15 et 30 p.c. Il ne faut pas toutefois oublier sous ce rapport que les règlements de la circulation ne sont pas uniformes dans tout le pays. En plus, on ne prend pas en considération le degré de l'urbanisation dans chacune des deux provinces.

### Section 4.—Jeunes délinquants.

Les jeunes gens de moins de 16 ans condamnés au cours des douze mois terminés le 30 septembre 1931 pour différents délits ou contraventions étaient au nombre de 7,768, contre 8,425 en 1930, 7,826 en 1929, 7,699 en 1928, 8,185 en 1927 et 7,831 en 1926, soit un fléchissement de 657 en la dernière année. Sur ce nombre,